

# De economische oplossing voor het persen van grote stukken karton



## Grote Vulkleppen

**Wanneer originele vervangingsonderdelen voor de vierwielers van een grote autofabrikant nodig zijn, zorgt de Rudolph Logistics Group Baunatal in Kassel ervoor voor hun beschikbaarheid. De logistiek van onderdelen is verfijnd. Hetzelfde geldt voor de grote hoeveelheid karton. Voor de verwijdering ervan vond de logistieke onderneming een optimale oplossing bij HSM, de fabrikant van papierversnipperaars, shredders en balenpersen in Frickingen: de HSM horizontale balenpers HL3521 S. Dankzij een grote opening kan deze eenvoudig worden gevuld met grote dozen.**

### Klant quote:

„We hebben een lange tijd geëxperimenteerd. Met de horizontale pers van HSM hebben we eindelijk een perfecte oplossing.“

Jan Nette-Feldmann, vestigingsmanager van het Rudolph Logistics Group in Kassel-Waldau

De meeste kennen de stad Kassel van de Documenta – 's werelds grootste tentoonstelling van hedendaagse kunst. Voor Jan Nette-Feldmann, de Noord-Hessische metropool is iets anders: „Kassel is een van de belangrijkste locaties voor de logistiek van originele reserveonderdelen,“ zegt de vestigingsmanager van de RLG. Hoe belangrijk, blijkt wel uit de de grootte van het terrein, dat het distributiecentrum, de RLG (LVN) Kassel-Waldau beheert: 75.000 vierkante meter. Elke dag komen hier ongeveer 14 containers van automotive toeleveranciers uit de hele wereld, zowel uit Brazilië of Mexico. Er zijn originele onderdelen voor alle huidige, maar ook oudere types van motorvoertuigenproducenten.

### Tonnen gebruikte karton

Een totaal van 18.000 originele onderdelen zijn opgeslagen in de RPE rasterdozen, die het magazijn over zes niveaus tot aan het dak van de hal vullen. Zo verschillend groot als de reserve-onderdelen, of fusees,

drijfstangen, wiellagers en remblokken, zo gevarieerd zijn de „module boxes“ die zijn geoptimaliseerd voor het vervoer in standaard-containers. Hoeveel dozen per maand de contract-logistics onderneming weg gooit weet Jan Nette-feldmann niet. „Wij tellen niet mee, dat zou te duur zijn,“ verduidelijkt hij, „we wegen de hoeveelheid.“ Tussen 80 en 100 ton verpakkingen per maand om het bedrijf te verlaten richting de papierfabrieken of poorten voor de export. „Dat is vier tot vijf vrachtwagens,“ zegt Jan Nette-Feldmann. Ongeveer 50 balen passen op een vrachtwagen. Die stuurt de Johannes Fehr GmbH & Co. KG in Lochmaben regelmatig. Aan Fehr heeft RLG de inzameling en verwerking van haar kartonnen dozen uitbesteed. De groep Fehr is een van de groten in de recycling-industrie. Werknemers: 1.700.

### Krachtige druk

Samen met haar afvalbeheerservice heeft de Kasseler nagedacht over hoe de enorme hoeveelheid karton gemakkelijk uit te baten.



# De feiten

## Bedrijf

Opgericht in 1946, Rudolph Logistics Group (RLG), gevestigd in Baunatal in Kassel is een internationale logistieke dienstverlener. RLG onderhoudt 30 kantoren in Europa en een in Dubai. Werknemers: 2000, waaronder 1.200 in Duitsland. Omzet laatste: 180 miljoen euro.

## Taak

De vraag naar onderdelen voor de modellen van de autofabrikant is groot. De onderdelen bieden in de wereld productie toeleveranciers van de automotieve fabrikant in dozen van alle soorten en maten. RLG was op zoek naar een oplossing te ontdoen van het resulterende bedrag per maand van 80 tot 100 ton van de mogelijke problemen.

## Oplossing

De oplossing voor het Füllklappenpresse HSM HL3521 S. RLG heeft ze in gebruik sinds januari 2011. De pers kunnen gemakkelijk worden gevuld met kartonnen dozen, die worden gecompri-meerd tot ongeveer 420-pond balen. Deze waardevolle bron is vanaf de binnenplaats van de RLG direct geleverd aan papierfabrieken.

## Gebruik

- Grote kleppen: Dankzij een grote opening kan de pers gemakkelijk worden gevuld.
- Kostenbesparing door minder processtappen: Omdat de RLG in het midden van de hal de 420 kg balen persen, kunnen ze direct worden geleverd door vrachtwagens naar papierfabrieken.
- Betere benutting: De geperste balen karton hebben een hogere waarde van recycling.
- Minder transport: Ongeveer 50 balen of 21 ton te passen op een vrachtwagen.
- Continu proces: Geen wachttijd toe te schrijven aan een nieuwe container, het transport van karton voor het persen van afval dienst van de RLG.
- Geen huurkosten voor de roll-off.

Het antwoord kwam van HSM in Frickingen. De Baden fabrikant van papiervernietigers, papiershredders, -snijdens en balenpersen met de horizontale balenpers HSM HL3521 S het juiste product aan te bieden. Het is een krachtige machine, zes ton en negen meter lang. RLG is ideaal voor hen, omdat door de extra grote vulopening: de enorme dozen niet te hoeven worden verpletterd.

## Zeer hoge compressie

De persdruk is enorm: 320 kilo Newton (kN). Een gevolg van de hoge compressie is de volumevermindering van de dozen. Afhankelijk van het materiaal, kan het oplopen tot 95 procent. Bij het karton is de compressiefactor volgens de vestigingsmanager „één op de drie.“ Aan het einde komen balen met een gewicht van 420 kg gemiddelderuit. Ook de veiligheid is niet vergeten: dankzij een lichtbarrière kan pas beginnen de pers pas in werking treden, zolang niemand in de buurt van de machine is.

## Het einde van het experimenteren

De zware kartonnen balen, die de pers op volle capaciteit elk kwartier er één van produceert, wordt gelijk meegenomen door een vorkheftruck naar de voorkant van de hal. Daar ze opgeslagen tot afgehaald worden. Voor beladen van de vrachtwagens is de heftruck uitgerust met een balenklem. Sinds een half jaar is de HSM balenpers op de Rudolph Logistics Group in gebruik. Uitval en downtime? „Niets,“ zegt Branch Manager Jan Nette-Feldmann, „goed verloopt.“ Voorbij zijn de dagen van de bestelling rond experimenten in Kassel-Waldau. Voordat de pers op het bedrijf geplaatst werd, gebruikte men een perscontainer die was voor op het terrein van het bedrijf. Het beslissende nadeel: Terwijl de container werd geleegd, lag het werk stil tot ongeveer een uur – tot de lege container terug op RLG (een vervangende container was vaak niet bij de hand).

Voor werknemers verbeterd de horizontale pers duidelijk de arbeidsomstandigheden: Tot

nu toe was de perscontainer die buiten voor de hal. „Met temperaturen van min 16 graden niet de meest aangename job,“ zegt Jan Nette-Feldman. Nu is de pers in het magazijn en zijn alleen de kartonnen balen buiten de hal. De conclusie van vestigingsmanager Jan Nette-Feldman is dan ook erg duidelijk. „We hebben eindelijk een optimale oplossing.“



Rudolph  
Logistik Gruppe   
Alles erreichbar.

**Rudolph Logistik Gruppe GmbH & Co. KG**  
Harzweg 10  
34225 Baunatal  
Tel. +49 (0) 561 / 4991-0  
Fax +49 (0) 561 / 4941-80  
info@rudolph-log.com  
www.rudolph-log.com

**HSM<sup>®</sup>**

**HSM GmbH + Co. KG**  
Austrasse 1 – 9  
88699 Frickingen  
Tel. +49 (0) 75 54 / 2100-0  
Fax +49 (0) 75 54 / 2100-160  
info@hsm.eu  
www.hsm.eu